

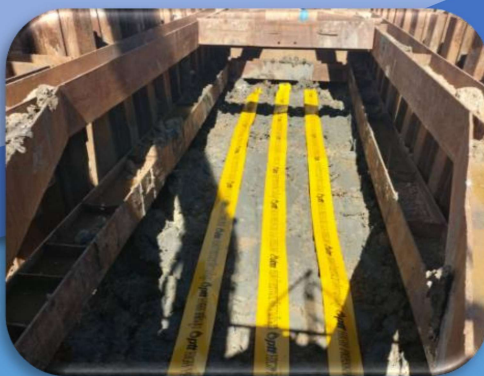
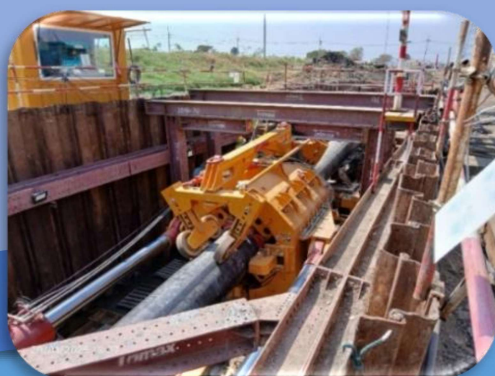


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
(ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง  
อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
เจ้าของโครงการ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



กรกฎาคม 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
(ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง  
อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

## การเสนอรายงาน

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบให้.....  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- ☒ เจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน

ลงชื่อ.....

(นายอริชัย ชีรภัทรสกุล)

ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ


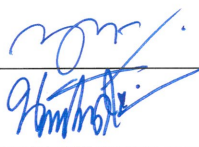





หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 5)

21 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางปะอง อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- ( / ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568  
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568  
( ) อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายอชิษฐ์ อธิ์ภทรสกุล		ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
นายกฤตชัย อภิษฐ์สมบุรณ์ศิริ		ผู้จัดการ
นายบรรศักดิ์ โชติจำลอง		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
นายสุรตชัย อักษรถึง		วิศวกรสิ่งแวดล้อมอาวุโส
นายเกษกร ศรีรังสิต		วิศวกรสิ่งแวดล้อม
นายชยุต บุรีทาน		วิศวกรสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุนันท์ อัครปัญญาวงศ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นายอชิษฐ์ อธิ์ภทรสกุล)

ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 5)

1. ชื่อโครงการ : โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 5)
2. สถานที่ตั้ง : อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
4. สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ +66 (0) 2537 1846  
E-mail : kittanai.l@pttplc.com
5. จัดทำโดย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
  - : โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กทล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566
  - : โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 33/2565 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565
  - : การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566
  - : การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 เลขที่ ทส 1009.7/2351 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567

#### 7. โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ

- : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

#### 8. รายละเอียดโครงการ

##### - ลักษณะ/ประเภทโครงการ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความสามารถของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ให้สามารถรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผน PDP 2018 (Rev.1) โดยจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (South Bangkok Additional Power Plant, SBAP) จำนวน 3 หน่วย และเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ให้รับก๊าซธรรมชาติได้มากกว่า 1 เส้นทาง โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 1,250 psig มีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยแนววางท่อของโครงการจะวางพาดผ่านพื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station; SBAPMR) และเชื่อมต่อท่อจากภายในสถานี SBAPMR ด้วยท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 3 ท่อ ไปสิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร ทั้งนี้นอกจากสถานีควบคุมก๊าซต้นทางที่สถานี BP4 และสถานีควบคุมก๊าซปลายทางที่สถานี SBAPMR โครงการได้ออกแบบให้มีสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station) ตลอดแนวท่อโครงการ จำนวน 7 สถานี ซึ่งตั้งอยู่ตามพื้นที่แนววางท่อของโครงการ

##### - กิจกรรมในโครงการ

สำหรับรายละเอียดกิจกรรมภายในโครงการ สามารถสรุปกิจกรรมหลักๆ ที่ผ่านมาของโครงการได้ดังต่อไปนี้

- การสำรวจและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคเดิม
- การอบรมความปลอดภัยเบื้องต้นให้พนักงานก่อนเริ่มงาน

- งานมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจง ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมถึงงานสาธารณประโยชน์ตลอดแนวท่อ
- การขนย้ายลำเลียงท่อ
- การประชุมคณะกรรมการกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การเชื่อมและตรวจสอบรอยเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- กิจกรรมการวางท่อแบบดินตลอดระยะยาว (Long Length Boring)
- กิจกรรมการวางท่อแบบเจาะลอด (HDD)
- กิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด (Open cut)
- การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ
- การปรับคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ช
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของโครงการ	1-2
1.3 วัตถุประสงค์	1-3
1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-3
1.5 รายละเอียดของโครงการ	1-3
1.5.1 แนวเส้นทางวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	1-3
1.5.2 เทคนิคการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	1-4
1.6 การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ	1-8
1.7 การบริหารงานก่อสร้าง	1-8
1.8 สภาพของโครงการในปัจจุบัน	1-9
1.9 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ระยะก่อสร้าง)	1-16
1.10 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ระยะก่อสร้าง)	1-17
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง</b>	<b>2-1</b>
2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 ด้านคุณภาพอากาศ	3-26
3.2 ด้านเสียง	3-28
3.3 ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	3-30
3.4 ด้านคมนาคมขนส่ง	3-48
3.5 ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	3-48
3.6 ด้านการจัดการของเสีย	3-48
3.7 ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	3-49
3.8 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-49

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ช
<hr/>	
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง	4-1

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ช

**ภาคผนวก**

ภาคผนวก ก	หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก-1	หนังสือแจ้งมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เลขที่ ทส (กวล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566
ภาคผนวก ก-2	หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565
ภาคผนวก ก-3	หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก-4	สำเนามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
ภาคผนวก ก-5	หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	เอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ภาคผนวก ข-1	ตัวอย่างเอกสาร SHE MANAGEMENT PLAN
ภาคผนวก ข-2	ตัวอย่างสำเนาสัญญาการจ้างผู้รับเหมาแนบมาตรการ EIA
ภาคผนวก ข-3	ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-4	ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติด้านการจัดการจราจร
ภาคผนวก ข-5	ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงาน
ภาคผนวก ข-6	ตัวอย่างกิจกรรมการอบรมเพื่อส่งเสริมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Toolbox Talk Meeting)
ภาคผนวก ข-7	ตัวอย่างเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ภาคผนวก ข-8	ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียน
ภาคผนวก ข-9	ตัวอย่างเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับพาหะนำโรคและโรคตามฤดูกาล
ภาคผนวก ข-10	ตัวอย่างเอกสารการว่าจ้างแรงงานท้องถิ่น
ภาคผนวก ข-11	ตัวอย่างการออกแบบทางวิศวกรรมของโครงการ
ภาคผนวก ข-12	ตัวอย่างใบเสร็จค่าเช่าที่พักสำหรับคนงานก่อสร้าง



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ช

**ภาคผนวก (ต่อ)**

**ภาคผนวก ค เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต การแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการขอใช้พื้นที่**

ภาคผนวก ค-1 ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตก่อสร้างกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ค-2 ตัวอย่างเอกสารการประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค และแบบก่อสร้าง

ภาคผนวก ค-3 ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่เก็บท่อ วัสดุ/อุปกรณ์

ภาคผนวก ค-4 ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่ทิ้งโคลนจากการก่อสร้าง

ภาคผนวก ค-5 ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่น

ภาคผนวก ค-6 ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตใช้น้ำจากแหล่งน้ำในการทดสอบท่อและระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบท่อฯ

**ภาคผนวก ง การประชาสัมพันธ์โครงการ**

ภาคผนวก ง-1 ตัวอย่างหนังสือแจ้งประชาสัมพันธ์แผนกิจกรรมการก่อสร้าง

ภาคผนวก ง-2 ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ภาคผนวก ง-3 ตัวอย่างเอกสารคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน

**ภาคผนวก จ ตัวอย่างบันทึก และเอกสารภายในโครงการ**

ภาคผนวก จ-1 บันทึกรายงานการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยในขณะก่อสร้าง

ภาคผนวก จ-2 บันทึกสถิติข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของโครงการ

ภาคผนวก จ-3 บันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ

ภาคผนวก จ-4 บันทึกปริมาณขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และของเสียอันตราย

ภาคผนวก จ-5 ตัวอย่างบันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ

ภาคผนวก จ-6 เอกสารประกันภัยโครงการ

ภาคผนวก จ-7 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์

ภาคผนวก จ-8 หนังสือรับรองผู้ปฏิบัติงานเชื่อม

ภาคผนวก จ-9 เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ตรวจสอบรอยเชื่อม

ภาคผนวก จ-10 บันทึกจำนวนห้องน้ำของโครงการ

ภาคผนวก จ-11 รายการคำนวณและการออกแบบระบบป้องกันการถล่มของดิน

ภาคผนวก จ-12 รายการออกแบบอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) ของสถานีควบคุмку๊าซฯ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ช
ภาคผนวก (ต่อ)	
ภาคผนวก ฉ ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการจัดการขยะ สิ่งปฏิกูล และของเสียอันตราย	
ภาคผนวก ฉ-1 เอกสารการจัดการขยะมูลฝอย	
ภาคผนวก ฉ-2 เอกสารการจัดการขยะรีไซเคิล	
ภาคผนวก ฉ-3 เอกสารการจัดการสิ่งปฏิกูล	
ภาคผนวก ฉ-4 เอกสารการจัดการของเสียอันตราย	
ภาคผนวก ช เอกสารเกี่ยวกับคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ช เอกสารเกี่ยวกับการจัดการกรณีที่ดินและค่าชดเชยทรัพย์สิน	
ภาคผนวก ช-1 ตัวอย่างเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน	
ภาคผนวก ช-2 ตัวอย่างเอกสารแจ้งผลการกำหนดราคาที่ดินและทรัพย์สิน	
ภาคผนวก ฌ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ฌ-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	
ภาคผนวก ฌ-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	
ภาคผนวก ฌ-3 เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ	
ภาคผนวก ฌ-4 เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ	
ภาคผนวก ฌ-5 มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	
ภาคผนวก ญ การปฏิบัติตามสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ภาคผนวก ญ-1 ตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็น	
ภาคผนวก ญ-2 ตารางสรุปผลการสำรวจความคิดเห็น	
ภาคผนวก ฎ เอกสารเกี่ยวกับการประสานงานและรายงานการสำรวจด้านโบราณคดี	
ภาคผนวก ฎ-1 เอกสารประสานงานกรมศิลปากรที่ 1 ราชบุรี	

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ช
<hr/>	
สารบัญรูป	
รูปที่ 1-1	แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
รูปที่ 1-2	กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนมกราคม พ.ศ. 2568
รูปที่ 1-3	กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
รูปที่ 1-4	กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568
รูปที่ 1-5	กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนเมษายน พ.ศ. 2568
รูปที่ 1-6	กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568
รูปที่ 1-7	กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568
รูปที่ 2-1	การประชุมและการลงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำสัปดาห์
รูปที่ 2-2	การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานใหม่ทุกคนก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-3	ตัวอย่างกิจกรรมอบรมส่งเสริมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Toolbox Talk) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในแต่ละวัน
รูปที่ 2-4	การเปิดพื้นที่ก่อสร้างและการกบตพื้นที่ภายหลังการวางท่อแล้วเสร็จ
รูปที่ 2-5	การฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
รูปที่ 2-6	ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-7	การปิดคลุมรถบรรทุกก่อนทำการขนย้าย
รูปที่ 2-8	การทำความสะอาดเศษดินและเศษวัสดุที่ตกหล่นบนผิวถนน
รูปที่ 2-9	การจัดทำพื้นที่ล้างล้อทำความสะอาดเศษดินและเศษโคลนที่ติดกับล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่เก็บท่อ (Stock Yard)
รูปที่ 2-10	การติดแถบสีสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ
รูปที่ 2-11	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร และเครื่องมือต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-12	การกำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงที่ตั้งบ้านเรือนและพื้นที่อ่อนไหว
รูปที่ 2-13	การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ระยะประชิดชุมชน
รูปที่ 2-14	การจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด
รูปที่ 2-15	การติดตั้ง Sheet pile ป้องกันการพังทลายของดินบริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง
รูปที่ 2-16	การวางอุทธรายหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่บ่อรับ-บ่อส่ง
รูปที่ 2-17	การจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road)
รูปที่ 2-18	การจัดการโคลนโซเดียมเบนทอนต์ของโครงการ
<hr/>	
	หน้า ฉ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

		หน้า
สารบัญ		ก
สารบัญรูป		ฉ
สารบัญตาราง		ช
สารบัญรูป (ต่อ)		
รูปที่ 2-19	การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิติ	2-60
รูปที่ 2-20	การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต	2-62
รูปที่ 2-21	ป้ายห้ามล่าสัตว์หรือทำร้ายสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ	2-62
รูปที่ 2-22	ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ	2-63
รูปที่ 2-23	ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะตามกฎหมายกำหนด	2-67
รูปที่ 2-24	การจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลจากห้องสุขาของโครงการ	2-68
รูปที่ 2-25	จัดเตรียมภาชนะรองรับป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี	2-69
รูปที่ 2-26	จัดเตรียมวัสดุอุดซับและอุปกรณ์ สำหรับจัดเก็บน้ำมันและสารเคมีในกรณีที่มีการหกรั่วไหล	2-69
รูปที่ 2-27	ป้ายเตือนห้ามระบายน้ำทิ้งและสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	2-70
รูปที่ 2-28	เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำ	2-70
รูปที่ 2-29	การจัดการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของโครงการ	2-70
รูปที่ 2-30	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-71
รูปที่ 2-31	การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	2-72
รูปที่ 2-32	การจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว	2-77
รูปที่ 2-33	เครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองประจำพื้นที่ก่อสร้าง	2-78
รูปที่ 2-34	การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตรายและขยะรีไซเคิล (Recycle)	2-79
รูปที่ 2-35	การปฏิบัติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ	2-81
รูปที่ 2-36	การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ	2-86
รูปที่ 2-37	การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	2-88
รูปที่ 2-38	การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานตรวจสอบรอยเชื่อม	2-89
รูปที่ 2-39	การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง	2-91
รูปที่ 2-40	การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ	2-92
รูปที่ 2-41	การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3	2-94
รูปที่ 2-42	การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	2-95
รูปที่ 2-43	ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)	2-96
รูปที่ 2-44	ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)	2-104

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ซ
<b>สารบัญรูป (ต่อ)</b>	
รูปที่ 2-45 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์	2-109
รูปที่ 2-46 ศูนย์ประสานงาน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ	2-111
รูปที่ 2-47 การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	2-112
รูปที่ 2-48 การประชุมเพื่อเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน ในระยะก่อสร้าง	2-115
รูปที่ 2-49 การปฏิบัติตามมาตรการด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี	2-116
รูปที่ 3-1 ตำแหน่งสถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้างโครงการ	3-27
รูปที่ 3-2 ตำแหน่งสถานที่ติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้างโครงการ	3-29
รูปที่ 3-3 สภาพแวดล้อมบริเวณคลองบางปลา	3-30
รูปที่ 3-4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองบางปลา	3-32
รูปที่ 3-5 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินคลองบางปลา บริเวณจุดที่จะมีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อฯ	3-33
รูปที่ 3-6 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองบางปลา ช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อฯ	3-38
รูปที่ 3-7 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีทางสถิติ	3-43
รูปที่ 3-8 ตัวอย่างการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของ โครงการ ประจำปีเดือนมกราคม พ.ศ. 2568	3-43
รูปที่ 3-9 ตัวอย่างการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของ โครงการ ประจำปีเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568	3-44
รูปที่ 3-10 ตัวอย่างการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของ โครงการ ประจำปีเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568	3-45
รูปที่ 3-11 ตัวอย่างการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของ โครงการ ประจำปีเดือนเมษายน พ.ศ. 2568	3-46
รูปที่ 3-12 ตัวอย่างการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของ โครงการ ประจำปีเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568	3-47
รูปที่ 3-13 ตัวอย่างการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของ โครงการ ประจำปีเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568	3-48

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ช
สารบัญรูป (ต่อ)	
รูปที่ 3-14	ตำแหน่งการสำรวจและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ช่วงกิโลเมตรที่ 4+700 – กิโลเมตรที่ 6+200 3-49
รูปที่ 3-15	ตำแหน่งการสำรวจและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ช่วงกิโลเมตรที่ 6+200 – กิโลเมตรที่ 7+400 3-50
รูปที่ 3-16	ตำแหน่งการสำรวจและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ช่วงกิโลเมตรที่ 7+600 – กิโลเมตรที่ 8+000 3-51
รูปที่ 3-17	ตัวอย่างการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มหน่วยงานและพื้นที่อ่อนไหว 3-65
รูปที่ 3-18	ตัวอย่างการสำรวจความคิดเห็นครัวเรือน 3-66



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญตาราง	ช
<b>สารบัญตาราง</b>	
ตารางที่ 1-1 ช่วงระยะก่อสร้างและสถานะโครงการ	1-9
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1-18
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568	2-2
ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-2
ตารางที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568	3-3
ตารางที่ 3-3 ดัชนีและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-26
ตารางที่ 3-4 ดัชนีและวิธีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	3-28
ตารางที่ 3-5 ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินและวิธีการวิเคราะห์	3-31
ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองบางปลา ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568	3-35
ตารางที่ 3-7 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองบางปลา ช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต เมื่อวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2568	3-37
ตารางที่ 3-8 ดัชนีคุณภาพน้ำทั้งและวิธีการวิเคราะห์	3-38
ตารางที่ 3-9 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ช่วงกิโลเมตรท่อก 33+855 – กิโลเมตรท่อก 36+250 เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568	3-39
ตารางที่ 3-10 ดัชนีคุณภาพน้ำทั้งและวิธีการติดตามตรวจสอบ	3-40
ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	3-42
ตารางที่ 3-12 ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568	3-50
ตารางที่ 3-13 ร้อยละการรับทราบกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ดำเนินการในปัจจุบัน (กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มหน่วยงานและพื้นที่อ่อนไหว )	3-56
ตารางที่ 3-14 ร้อยละการรับทราบกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ดำเนินการในปัจจุบัน (กลุ่มครัวเรือนระยะ 0-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ)	3-58

# บทที่ 1

## บทนำ



## บทที่ 1 บทนำ

### 1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
- 2) สถานที่ตั้ง : อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี  
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- 4) จัดทำโดย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- 5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
: โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กกวล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566  
: โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 33/2565 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565  
: การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566  
: การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 เลขที่ ทส 1009.7/2351 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ หน่วยงานผู้อนุญาต และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ของโครงการแสดงดังภาคผนวก ก

### 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ

- : โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2568  
แสดงดังภาคผนวก ก-5

## 7) ช่วงเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง

: ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 (ระยะเวลาประมาณ 34 เดือน)

### 1.2 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความสามารถของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกให้สามารถรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผน PDP 2018 (Rev.1) โดยจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (South Bangkok Additional Power Plant, SBAP) จำนวน 3 หน่วย และเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ให้รับก๊าซธรรมชาติได้มากกว่า 1 เส้นทาง โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 1,250 psig มีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยแนววางท่อของโครงการจะวางพาดผ่านพื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ โรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station; SBAPMR) และเชื่อมต่อท่อจากภายในสถานี SBAPMR ด้วยท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 3 ท่อ ไปสิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร ทั้งนี้ นอกจากสถานีควบคุมก๊าซต้นทางที่สถานี BP4 และสถานีควบคุมก๊าซปลายทางที่สถานี SBAPMR โครงการได้ออกแบบให้มีสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station) ตลอดแนวท่อโครงการ จำนวน 7 สถานี ซึ่งตั้งอยู่ตามพื้นที่แนววางท่อของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-1 โดยโครงการมีแผนงานก่อสร้างประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 รวมระยะเวลาประมาณ 34 เดือน

ทั้งนี้ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กกวล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในการประชุมครั้งที่ 33/2565 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565 ต่อมาโครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 เรียบร้อยแล้ว และการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 เลขที่ ทส 1009.7/2351 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก ซึ่งกำหนดให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงจัดทำและนำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตทุก 6 เดือน ซึ่งโครงการได้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องต่อไป

### 1.3 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ รวมถึงเงื่อนไขแนบท้ายการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องต่อไป

### 1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้นำเสนอแก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการลงพื้นที่โครงการและเก็บข้อมูลเพิ่มเติมจากโครงการเป็นประจำ

### 1.5 รายละเอียดของโครงการ

#### 1.5.1 แนวเส้นทางวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว โดยแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จากนั้นวางในเขตทางหลวงหมายเลข 3702 (ถนนคู่ขนานทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7) ระยะทางประมาณ 2.2 กิโลเมตร ก่อนตัดเข้าเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ (บางปะกง - บางพลี) ของ กฟผ. ระยะทางประมาณ 6.1 กิโลเมตร จากนั้นวางในเขตคลองและเขตถนนเลียบริมคลอง ระยะทางประมาณ 1.3 กิโลเมตร และตัดกลับเข้ามาใช้แนวเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าเช่นเดิม ระยะทางประมาณ 33.2 กิโลเมตร จนเข้าสู่เขตทางหลวงชนบท สป. 4002 ระยะทางประมาณ 4.3 กิโลเมตร จึงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่เขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ (พระนครใต้ - เทพารักษ์) ของ กฟผ. และวางต่อเนื่องไปตามแนวเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าและเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเดิม ระยะทางประมาณ 9.9 กิโลเมตร ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station; SBAPMR) และเชื่อมต่อจากภายในสถานี SBAPMR ด้วยท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 3 ท่อ ไปสิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม ภายในพื้นที่ โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ตามระยะทางของท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสิ้น ประมาณ 57 กิโลเมตร

โดยโครงการมีการออกแบบความดันออกแบบ (Design Pressure: DP) และความดันใช้งานสูงสุด (Maximum Operating Pressure; MOP) เท่ากับ 1,250 psig ทั้งนี้ นอกจากสถานีควบคุมก๊าซต้นทางที่สถานี BP4 และ สถานีควบคุมก๊าซปลายทางที่สถานี SBAPMR โครงการได้ออกแบบให้มีสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station) ตลอดแนวท่อโครงการจำนวน 7 สถานี แสดงดังรูปที่ 1-1

### 1.5.2 เทคนิคการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

การเลือกเทคนิคการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ปตท. ได้พิจารณาให้เหมาะสมและสอดคล้องตามสภาพพื้นที่และการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ รวมทั้งปัญหาอุปสรรคที่พบในพื้นที่ตามแนววางท่อฯ และเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ โดยช่วงที่พบพื้นที่อ่อนไหว/ชุมชนหนาแน่น ในระยะใกล้เคียงแนววางท่อ มีจุดติดกับแหล่งน้ำ/พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือตัดผ่านเส้นทางคมนาคมได้ พิจารณาวิธีการก่อสร้างแบบไม่ขุดเปิด ได้แก่ วิธีการดันท่อระยะยาว (Long Length Boring) วิธีการดันท่อ (Boring) และวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD) โดยทั้ง 3 วิธี จะมีการขุดเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่เป็นตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ด้านหัวท้ายของแนววางท่อแต่ละช่วง ซึ่งสามารถหลีกเลี่ยงและป้องกันผลกระทบจากการขุดเปิดพื้นที่ และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของชุมชนในพื้นที่ สำหรับแนววางท่อส่งก๊าซฯ ที่มีพื้นที่เพียงพอสอดรับการปฏิบัติงาน ไม่พบปัญหาอุปสรรคหรือมีการใช้ประโยชน์พื้นที่เบาบาง ได้พิจารณาเลือกใช้วิธีขุดเปิด (Open Cut) โดยมีวิธีการก่อสร้างดังต่อไปนี้

#### 1) การเตรียมงานวางท่อ

(1) การเตรียมพื้นที่วางท่อ (Clearing & Grading) : เตรียมพื้นที่ทำงานให้เรียบสม่ำเสมอ เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์และเครื่องมือไปตามเส้นทางการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสามารถวางท่อได้สะดวก โดยขณะที่เตรียมพื้นที่วางท่อและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องหมาย และสัญญาณเตือนต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ป้ายแสดงพื้นที่ก่อสร้างห้ามเข้า และสัญญาณไฟเตือน เป็นต้น

(2) การขนย้ายท่อ (Hauling Pipe to the Right of Way) : ขนย้ายท่อจากพื้นที่จัดเก็บกองท่อ ไปยังพื้นที่วางท่อ บริเวณด้านข้างร่องที่ขุดไว้ โดยใช้รถที่ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยกท่อโดยเฉพาะ ทั้งนี้ การดำเนินงานขนย้ายต้องทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อผิวท่อน้อยที่สุด โดยคำนึงถึงสภาพพื้นที่ก่อสร้างและความถี่ในการขนย้ายที่อาจมีผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของชุมชนเป็นสำคัญ ขณะที่ขนถ่ายท่อต้องติดตั้งกวางจระบริเวณด้านข้างรถบรรทุก และป้ายเตือนให้ทราบว่ามีกำลังก่อสร้างข้างหน้า

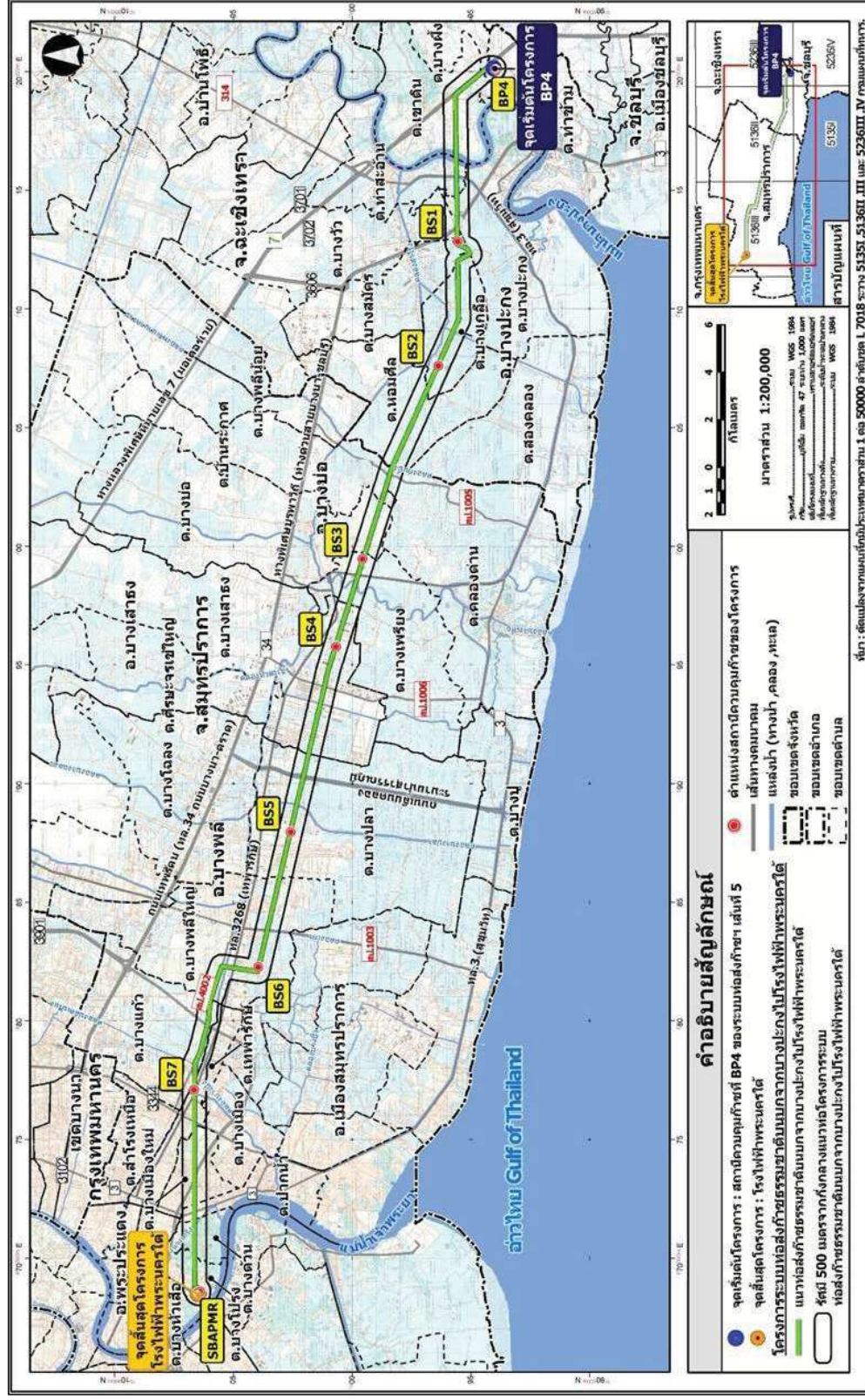
(3) การเรียงท่อ (Stringing Pipe) : นำท่อแต่ละท่อนมาเรียงในพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่ละท่อน มีความยาวประมาณ 12 เมตร จะวางเรียงตามแนวเส้นทางในสภาพที่ไม่กีดขวางเส้นทางและกิจกรรมการใช้ประโยชน์ของพื้นที่

(4) การเชื่อมท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อม (Welding and Weld Inspection) : ก่อนทำการเชื่อมท่อต้องนำท่อมาจัดให้อยู่ตำแหน่งที่ตรงกัน (Line-up) จากนั้นจึงเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติเข้าด้วยกัน โดยช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบและเป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่ได้รับการยอมรับตามมาตรฐาน จากนั้นจึงทำการตรวจสอบรอยเชื่อมท่อ โดยวิธีที่ไม่เกิดความเสียหาย (Non Destructive Test: NDT)

(5) การเคลือบผิวท่อบริเวณรอยเชื่อม (Field Joint Coating) : ทำความสะอาดผิวท่อเพื่อกำจัดคราบสกปรกและสนิมที่เกาะตามผิวท่อ ด้วยวิธีการ Sand Blast โดยยิงทรายเข้าไปที่ผิวท่อเพื่อสร้างความหยาบของผิวท่อ เพราะหากผิวท่อนั้นเกินไปและไม่สะอาด ทำให้สิ่งที่ไม่สามารถเคลือบผิวท่อได้ โดยสร้างผิวให้ได้ตามค่ามาตรฐาน จากนั้นต้องพันเคลือบบริเวณดังกล่าวด้วยเทปโพลีเอทีลีนชนิดพิเศษ (Heat Shrink Sleeve) เพื่อป้องกันสนิมก่อนฝังลงใต้ดิน

(6) การตรวจสอบสารเคลือบผิวภายนอกท่อ : ก่อนวางท่อต้องทดสอบคุณภาพของการเคลือบผิวท่อเพื่อให้มั่นใจว่าสารเคลือบผิวท่ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ด้วยวิธี Holiday Test ตลอดแนวท่อในช่วงนั้น ๆ ถ้าพบจุดบกพร่อง ต้องทำการแก้ไขแล้วทดสอบอีกครั้ง





รูปที่ 1-1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

## 2) การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

### 2.1) วิธีขุดเปิด (Open cut)

การวางท่อโดยวิธีการขุดเปิดสามารถดำเนินการในพื้นที่ทั่วไป เช่น พื้นที่ว่าง ถนนที่มีการจราจรเบาบาง ถนนสายย่อย ลำรางขนาดเล็กที่ไม่มีน้ำ เป็นต้น มีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

(1) **การขุดร่องวางท่อ (Trenching)** : การขุดร่องโดยใช้รถขุด (Excavator) หรือรถที่ออกแบบสำหรับการขุดโดยเฉพาะ การขุดร่องดำเนินการเป็นช่วงๆ โดยเปิดหน้าดินเป็นร่องกว้างประมาณ 5 เมตร ความลึกประมาณ 2.5 เมตร โดยค่าความชันของร่องต้องอยู่ในค่าที่ยอมรับได้ เพื่อไม่ให้เกิดการทรุดตัวและการพังทลายของดิน เมื่อขุดร่องแล้วต้องเตรียมพื้นร่อง โดยบดอัดพื้นให้แน่น และปรับระดับให้เรียบเสมอกัน เพื่อวางท่อได้ตรงตามระดับที่ต้องการ

(2) **การนำท่อลงสู่ร่องขุด (Lowering-in)** : การวางท่อในร่องขุดจะทำทันทีเมื่อร่องขุดเรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนนี้สิ่งที่สำคัญที่สุด คือ การป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับวัสดุเคลือบผิวท่อ ต้องกำกวดเศษหิน เศษวัสดุอื่นๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายออกจากร่องขุดให้หมดก่อนที่จะนำท่อลง

(3) **การต่อท่อ (Tie-in)** : ท่อที่ถูกวางในร่องขุดแต่ละช่วงจะเชื่อมต่อเป็นแนวเดียวกัน ด้วยวิธีการเชื่อมโดยช่างเชื่อมผู้ชำนาญงาน และผ่านการทดสอบตามมาตรฐานที่ ปตท. กำหนด

(4) **การกลบท่อ (Backfilling)** : หลังจากตรวจสอบความเรียบร้อยในกระบวนการต่างๆ แล้วเสร็จ จะทำการกลบท่อโดยใช้ดินที่ขุดขึ้นกลบทับ วางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slap) และวางเทปเตือน (PVC Pipeline Warning Tape) สีเหลืองมีข้อความภาษาไทยเพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อก๊าซฝังอยู่แล้ว กลบด้วยดินจนแล้วเสร็จ

(5) **การคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement)** : ภายหลังจากวางท่อแล้วเสร็จ ผิวดินจะได้รับการปรับคืนสภาพให้มีลักษณะคงเดิมหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่กำหนด

(6) **การติดตั้งป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Marker Posts)** : เมื่อคืนสภาพพื้นที่แล้วเสร็จจะติดตั้งป้ายคำเตือนบนแนววางท่อ เพื่อให้ทราบตำแหน่งของแนวท่อที่ชัดเจน และระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดกับท่อ ข้อความบนป้ายแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่ต้องแจ้ง ปตท. ก่อนดำเนินการกิจกรรมในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุกๆ ระยะทาง 100 เมตร

### 2.2) การวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD)

การวางท่อโดยการเจาะท่อลอด เป็นการวางท่อแบบไม่เปิดหน้าดิน โดยใช้เครื่องมือที่เรียกว่า Horizontal Directional Drilling Machine (HDD) ใช้สำหรับการวางท่อผ่านสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น แหล่งโบราณคดี พื้นที่เกษตรกรรม แม่น้ำ ลำคลองขนาดใหญ่ ถนนที่มีการจราจรคับคั่ง พื้นที่ชุมชนหนาแน่น เป็นต้น หรือหากใช้วิธีการขุดเปิดพื้นที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง การวางท่อโดยการเจาะท่อลอดจึงเป็นวิธีการวางท่อเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขุดเปิดพื้นที่ เช่น การกีดขวางการจราจร การใช้ประโยชน์ของถนน หรือแหล่งน้ำ เป็นต้น

(1) **การสำรวจและการเตรียมพื้นที่** : งานสำรวจสภาพภูมิประเทศ ระยะทาง และระดับความลึกของพื้นที่ที่จะวางท่อลอด เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการออกแบบเพื่อให้ได้ตำแหน่งป้อนส่ง (Entry Pit) และบ่อรับ (Exit Pit) โดยหลักการพิจารณาที่ตั้งของจุดส่งและจุดรับ ต้องมีพื้นที่สำหรับวางเครื่องจักร วัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการเจาะลอด โดยป้อนส่ง (Entry Pit) ต้องจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งแท่นเจาะ (Rig Site) และพื้นที่ผสมเบนท์ไนด์ ที่ใช้ในการเจาะส่วนบ่อรับ (Exit Pit) ต้องจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเชื่อมต่อท่อเตรียมไว้สำหรับการดึงท่อกลับ โดยความยาวจะต้องไม่น้อยกว่าระยะทางของการเจาะลอด

(2) **การเจาะท่อลอดและการวางท่อ** : ติดตั้งแท่นเจาะให้ได้ตำแหน่งของบ่อส่ง (Entry Pit) เตรียมน้ำโคลนที่ได้จากการผสมผงโซเดียมเบนโทไนต์ เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวเคลือบช่องดินที่เจาะไม่ให้หลุดตัวง่าย และยังช่วยหล่อลื่นช่องที่เจาะเพื่อให้ท่อถูกดึงเข้าไปได้อย่างสม่ำเสมอ การเจาะจะดำเนินไปทุกระยะ ตามความยาวของก้านเจาะ โดยการดินและหมุนหัวเจาะ (Drilling Bit) ด้วยความดันสูงพร้อมกับการฉีดโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ลงไป และต่อก้านเจาะต่อไปจนกระทั่งหัวเจาะโผล่ทะลุอีกด้านหนึ่งของพื้นที่วางท่อ แล้วถอดหัวเจาะออกและติดตั้งหัวคว้าน (Reamer) เพื่อขยายช่องเจาะเมื่อคว้านจนได้ขนาดตามที่ต้องการแล้วท่อจะถูกดึงกลับมาพร้อมกับหัวคว้าน

(3) **การเชื่อมต่อกับส่วนอื่น** : หลังจากการเจาะท่อลอดและวางท่อเรียบร้อยแล้ว ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับส่วนอื่นๆ เพื่อประกอบกันตามแนวท่อบริเวณตำแหน่งบ่อซึ่งเป็นจุดเข้า-ออกของท่อแต่ละช่วง จากนั้นท่อทั้งหมดจะได้รับการตรวจสอบตามข้อกำหนดต่อไป

(4) **งานปรับสภาพพื้นที่** : ภายหลังจากที่ท่อถูกดึงกลับมาอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการและเชื่อมต่อเสร็จเรียบร้อยแล้วพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม

### 2.3) การวางท่อด้วยวิธีการดันท่อระยะยาว (Long Length Boring) และวิธีการดันท่อ (Boring)

การวางท่อด้วยวิธีการดันท่อระยะยาวและวิธีการดันท่อ เป็นการวางท่อแบบไม่เปิดหน้าดิน ใช้สำหรับวางท่อใต้ผิวดินซึ่งเป็นการวางท่อที่ไม่ส่งผลกระทบต่อบริเวณที่ติดตั้ง เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน หรือรบกวนท้องน้ำ รวมถึงไม่กีดขวางจราจร โดยการวางท่อด้วยวิธีการดันท่อระยะยาว (Long Length Boring) เป็นวิธีการก่อสร้างที่ใช้สำหรับการวางท่อผ่านสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคในการวางท่อที่มีความยาวไม่เกิน 1 กิโลเมตร เช่น แม่น้ำลำคลอง ถนนที่มีการจราจรคับคั่ง พื้นที่ชุมชนหนาแน่น เป็นต้น และสำหรับการวางท่อด้วยวิธีการดันท่อ (Boring) สามารถวางท่อได้ในช่วงที่สั้นกว่าความสามารถในการดันท่อโดยทั่วไปจำกัดความยาวประมาณ 100-200 เมตร โดยมีขั้นตอนดังนี้

(1) **งานสำรวจและการเตรียมพื้นที่** : ตรวจสอบตำแหน่งและความลึกของระบบสาธารณูปโภคต่างๆ แล้ว ให้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง ขุดบ่อส่ง (Entry Pit) และบ่อรับ (Exit Pit) โดยต้องจัดให้มีวิธีป้องกันการพังทลายของดิน เพื่อไม่ก่อให้เกิดความเสียหายกับพื้นที่โดยรอบนั้น

(2) **การดันท่อนำร่อง** : โดยติดตั้งเครื่องจักรไฮดรอลิกที่ใช้ในการดันท่อลงในบ่อส่ง แล้วทำการดันท่อนำ (Pilot Pipe) ซึ่งมีขนาดเดียวกับท่อส่งก๊าซด้วยระบบไฮดรอลิก ให้ลอดใต้อุปสรรค เมื่อดันท่อนำลอดไปจนท่อนำทะลุออกมายังบ่อรับ พร้อมทั้งขุดลำเลียงดินภายในท่อนำออก

(3) **การดันท่อส่งก๊าซธรรมชาติ** : เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซเข้ากับท่อนำ แล้วดันท่อส่งก๊าซท่อนแรกแทนที่ท่อนำ แล้วตัดท่อนำท่อนที่พื้นบ่อรับออก เมื่อดันท่อส่งก๊าซลอดแล้วเสร็จ ทำการรื้อย้ายเครื่องจักรที่ใช้ในการดันท่อออกแล้วทำการเชื่อมต่อปลายทั้งสองด้านของท่อส่งก๊าซส่วนที่ดันท่อเข้ากับปลายท่อในส่วนอื่นและตรวจสอบแนวเชื่อมต่อแล้วกลับบ่อส่งและบ่อรับทั้งสองข้าง และปรับแต่งพื้นที่ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

### 3) การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

หลังจากการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการและตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อแล้วเสร็จ จะทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยติดตั้งประตูปะยางน้ำที่ปลายท่อทั้ง 2 ด้าน (Header และ Receiver) ด้าน Header จะเชื่อมต่อกับเครื่องสูบน้ำพร้อมติดตั้ง Pressure Gauge เพื่อบอกความดัน ส่วนด้าน Receiver จะติดตั้งท่อน้ำทิ้งสำหรับการระบายน้ำออกจากท่อ หลังจากนั้นจะปิดปลายท่อทั้งสองด้าน แล้วอัดน้ำเข้าท่อส่งก๊าซธรรมชาติจนเต็ม



เมื่ออัดน้ำจนเต็มท่อจะค่อยๆ เพิ่มความดันจนถึงประมาณ 1.5 เท่าของความดันใช้งานสูงสุด (Maximum Operating Pressure) ที่ไว้อย่างน้อย 2 ชั่วโมง เพื่อทดสอบความแข็งแรงของท่อ (Strength Test) และอีก 24 ชั่วโมงที่ 80% ของ Strength Pressure เพื่อทดสอบการรั่วไหล (Leak Test) หากความดันภายในท่อไม่ลดลงหรือลดลงแต่ยังอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดและหากไม่พบการรั่วซึมใดๆ ตามผิวท่อหรือแนวเชื่อมท่อก็แสดงว่าเสร็จสิ้นการทดสอบ

#### 4) การคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement)

หลังจากการวางท่อแล้วเสร็จพื้นที่ในเขตแนวท่อซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตทางและพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวจะถูกคืนสภาพเพื่อให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด เศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ให้หมดและติดตั้งป้ายคำเตือนบนแนวท่อเพื่อให้ทราบตำแหน่งของแนวท่อที่ชัดเจนและระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียด คือ ชนิดของก๊าซที่อยู่ในท่อเป็นก๊าซธรรมชาติ ชื่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ

### 1.6 การจัดการสิทธิที่ดินของโครงการ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ มีการดำเนินการจัดการสิทธิที่ดินของโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ซึ่งประกอบด้วย ขั้นตอนหลัก 4 ขั้นตอน ได้แก่

- 1) การประกาศเขตสำรวจ
- 2) การประกาศเขตระบบโครงข่ายพลังงาน
- 3) การจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน
- 4) การแจ้งวางระบบโครงข่ายพลังงาน

### 1.7 การบริหารงานก่อสร้าง

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีระยะทางของท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสิ้น ประมาณ 57 กิโลเมตร สามารถแบ่งช่วงระยะการก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ (ตารางที่ 1-1) ดังนี้

### ตารางที่ 1-1 ช่วงระยะการก่อสร้างและสถานะโครงการ

ระยะโครงการ	รายละเอียดโครงการ	สถานะโครงการ
1	<p>ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว</p> <p>เริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 พื้นที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา สิ้นสุดที่ KP34+030 พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ 34 กิโลเมตร โดยกิจการร่วมค้าซีพีพี-ซีพีทีบี (CPP-CPPB JOINT VENTURE) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) บริษัท วอเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด (WORLEY (THAILAND) LIMITED) เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินงานก่อสร้าง</p>	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
2	<p>ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว</p> <p>เริ่มต้นที่ KP33+285 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ไปสิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางรวมประมาณ 23 กิโลเมตร</p> <p>โดย ซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปีโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น (SINOPEC INTERNATIONAL PETROLEUM SERVICE CORPORATION) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) บริษัท วอเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด (WORLEY (THAILAND) LIMITED) เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินงานก่อสร้าง</p>	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

### 1.8 สภาพของโครงการในปัจจุบัน

การนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ กิจกรรมการดำเนินงานอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง อาทิ เช่น การขนย้ายท่อ การเชื่อมต่อและตรวจสอบรอยเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ กิจกรรมการวางท่อแบบดินลอดระยะยาว (Long Length Boring) กิจกรรมการวางท่อแบบดินลอด (Boring) การวางท่อแบบเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD) และการปรับเตรียมพื้นที่และก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ เป็นต้น พร้อมทั้ง โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นควบคู่กับการก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงวิธีการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และการประชุมคณะกรรมการกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการดำเนินงานสาธารณประโยชน์ตลอดแนวท่อ แสดงดังรูปที่ 1-2 ถึงรูปที่ 1-7



นายกเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ก) การประสานงานเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจ้างแผนการก่อสร้าง  
และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ข) กิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการดันลวดระยะยาว



ค) กิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการเจาะลุด



ง) กิจกรรมการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ

รูปที่ 1-2 กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนมกราคม พ.ศ. 2568





นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเกลือ  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



สำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลบางปูใหม่  
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ก) การประสานงานเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจกแผนการก่อสร้าง  
และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ข) กิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการดันลวดระยะยาว



ค) กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง



ง) กิจกรรมการเชื่อมต่อ



จ) กิจกรรมการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ

รูปที่ 1-3 กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



เจ้าหน้าที่ธุรการเทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ



ผู้ช่วยนักวิชาการทั่วไปองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ก) การประสานงานเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจกแผนการก่อสร้าง  
และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ข) กิจกรรมการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ



ค) กิจกรรมการตรวจสอบรอยเชื่อมโดยวิธี NDT



ง) กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้าง



จ) กิจกรรมการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิติ

รูปที่ 1-4 กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568





สำนักงานพลังงานจังหวัดฉะเชิงเทรา



ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางแก้ว

อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ก) การประสานงานเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจกแผนการก่อสร้าง  
และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ข) กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง



ค) กิจกรรมการวางแถบเตือนป้องกันการขุด  
จากบุคคลที่ 3 ก่อนการฝังกลบ



ง) กิจกรรมการก่อสร้างรางระบายน้ำภายใน  
สถานีควบคุมก๊าซฯ



จ) กิจกรรมการติดตั้ง Sheet Pile ในการเตรียมบ่อรับ

รูปที่ 1-5 กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนเมษายน พ.ศ. 2568



ก) การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ข) กิจกรรมการเชื่อมต่อ



ค) กิจกรรมการก่อสร้างแนวกำแพงของสถานีควบคุมก๊าซฯ



ง) กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง



จ) กิจกรรมการติดป้ายเตือนแสดงตำแหน่ง  
แนววางท่อส่งก๊าซฯ

รูปที่ 1-6 กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568





นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเปรี้ยว  
อำเภอบางปะ อ จังหวัดสมุทรปราการ  
ก) การประสานงานเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจกแผนการก่อสร้าง  
และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เจ้าหน้าที่ธุรการ สถานีตำรวจภูธรพระประแดง  
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ



ข) กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง



ค) กิจกรรมการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ



ง) กิจกรรมการเชื่อมท่อ



จ) กิจกรรมการติดตั้ง Sheet Pile ในการเตรียมบ่อรับ

รูปที่ 1-7 กิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

## 1.9 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ระยะก่อสร้าง)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กวล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 และการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 2) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 เลขที่ ทส 1009.7/2351 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ ซึ่งประกอบด้วย

### 1. มาตรการทั่วไป

### 2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 12 ด้าน ได้แก่

- (1) ด้านคุณภาพอากาศ
- (2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก
- (5) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (6) ด้านการคมนาคมขนส่ง
- (7) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (8) ด้านการจัดการของเสีย
- (9) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (10) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (11) ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร
- (12) ด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี

### 3. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง จำนวน 8 ด้าน ได้แก่

- (1) ด้านคุณภาพอากาศ
- (2) ด้านเสียง
- (3) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (4) ด้านการคมนาคมขนส่ง
- (5) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (6) ด้านการจัดการของเสีย
- (7) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (8) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

#### 1.10 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ระยะก่อสร้าง)

โครงการได้ทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 1-2



ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบแหล่งสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในท่อบางกวางปะกังแก๊งไฟฟฟ้าพระนครศรีอยุธยา (ม.พท.)

[illegible]

ข้อใดต่อไปนี้ **ไม่ใช่** ประโยชน์ของเทคโนโลยีสารสนเทศ

▲ การนำเสนอผลงานการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไข

